



Aan de gemeenteraad van Lansingerland

**Afdeling**  
**Ruimtelijke Ontwikkeling**

Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

**Nadere informatie**  
Tanja Dronkers

**Telefoon**  
14 010

**E-mail**  
info@lansingerland.nl

**Fax**  
(010) 800 40 01

Verzenddatum 30 april 2015  
Ons kenmerk U15.07048  
Uw brief van

Onderwerp **A13/A16**

Geachte raadsleden,

Hierbij informeren wij u over de uitkomst van de BAG-vergadering op 28 april jl. In de BAG-vergadering is gekomen tot een pakket aan bovenwettelijke inpassingsmaatregelen gericht op het bereiken van saldo nul en een aantal andere inpassingsmaatregelen. Dit maatregelenpakket wordt nader uitgewerkt in een concept-Afsprakenkaart. De concept-Afsprakenkaart is een advies van de BAG aan de colleges van burgemeester en wethouders van Rotterdam en Lansingerland, het college van gedeputeerde staten van Zuid-Holland en de bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

#### *DubbelZOAB fijn*

In de BAG-vergadering is gekomen tot een pakket van maatregelen waarmee volgens de BAG het beschikbare budget van €100 miljoen (prijspeil 2010) voor bovenwettelijke maatregelen zo effectief mogelijk wordt besteed. De leden van de BAG zijn van mening dat dit het beste bereikt kan worden door de toepassing van dubbelZOAB fijn, een nieuw type asfalt, dat leidt tot betere bestrijding van geluid bij de bron: het wegdek. De vertegenwoordiger van het ministerie in de BAG heeft aangegeven dat de Minister bereid is om voor grote delen van de A13/A16 uit te gaan van dit asfalttype.

Door toepassing van dit type asfalt, samen met geluidschermen en geluidwallen, wordt voldaan aan saldo nul geluid. Toepassing leidt er tevens toe dat bovenwettelijke geluidschermen en wallen ongeveer twee meter lager kunnen uitvallen. Hiermee verbetert de ruimtelijke inpassing en wordt concretere invulling gegeven aan de wens van de gemeenteraden om het tracé zo min mogelijk te zien. Bovendien levert deze variant een besparing op van ongeveer € 8 miljoen, waarmee een groot gedeelte van de overige inpassingwensen kan worden gerealiseerd.

Er zijn nog onzekerheden over het nieuwe asfalt, met name de levensduur en het onderhoud ervan, maar de BAG-leden vertrouwen erop dat die de komende zeven jaar, tot het voltooiën van de weg in 2022, worden weggenomen. Over dit risico zijn afspraken gemaakt tussen Rijk en regio en de financiële consequenties daarvan zijn in het investeringsbudget meegenomen.

### *Inpassingsmaatregelen*

Verder bevat het maatregelenpakket de volgende elementen, in volgorde geprioriteerd:

- Tunnel op maaiveld door het Lage Bergse Bos
- Bij de aanbesteding van het project zal de mogelijkheid van verdiept aanleggen van de tunnel bijzondere aandacht krijgen. Afsproken is dat Rijkswaterstaat extra punten zal toekennen aan aannemers die bij het inschrijven op het project de tunnel lager kunnen aanleggen dan op maaiveld, tot maximaal een half verdiepte ligging
- Rijkswaterstaat heeft aangegeven bereid te zijn de tunnelmond bij de Rotte verder naar het zuiden te verplaatsen en onderzoekt de effecten ervan. Door deze verplaatsing wordt het landschap bij de Rotte minder ingrijpend aangetast
- Recreatieviaduct tussen Vlinderstrik en Schiebroeksepark. Uitgangspunt is 8 meter breed
- Saldo nul maatregelenpakket voor geluid met dubbelZOAB fijn, waardoor de geluidschermen ongeveer twee meter lager kunnen blijven dan bij het conventionele stille asfalt
- Bosplantsoen Vlinderstrik West
- Hakhoutzone Schieveen
- Parkinrichting Terbregseveld
- Fietspaden
- Inrichting Vlinderstrik-Oost / Schiebroeksepark
- Inrichting Triangelpark Zuidzijde

De nieuwe ontsluitingsweg van het bedrijventerrein Schiebroek op de Ankie Verbeek-Ohrlaan is aan de zuidzijde van de rijksweg gesitueerd. De in de technische sessie van 22 april jl. door u gestelde vragen hierover zullen nog separaat beantwoord worden. De verdiepte ligging van de N471 en het verdiept aansluiten op de Ankie Verbeek-Ohrlaan knoop maken geen onderdeel uit van het maatregelenpakket voor de concept-Afsprakenkaart. Met de genoemde andere, meer doelmatige maatregelen wordt eenzelfde doel (saldo nul) bereikt. Dit geldt ook voor de Glazen Overkapping. Verder zal het Lage Bergse Bos worden heringericht. Het Recreatieschap Rottemeren ontwikkelt een voorstel hiervoor.

### *Vervolgproces Afsprakenkaart en Inpassingsovereenkomst*

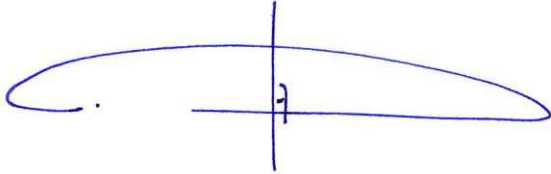
De BAG-leden hebben afgesproken dat de voorgestelde prioritering de komende weken nader wordt uitgewerkt en wordt opgenomen in de concept-Afsprakenkaart. De concept-Afsprakenkaart wordt medio mei aan de besturen van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, provincie Zuid-Holland, gemeenten Lansingerland en Rotterdam gezonden voor verdere besluitvorming. In Rotterdam zullen de adviezen van de Rotterdamse gebiedscommissies daarbij worden betrokken. Daarnaast wordt de komende weken gewerkt aan de Inpassingsovereenkomst. Deze wordt eveneens aan de respectievelijke bestuursorganen voorgelegd. Het streven is om de besluitvorming over beide documenten in de besturen in september af te ronden.

### *Ter visie legging Ontwerp-Tracébesluit*

Naar aanleiding van het verzoek van de regio in de BAG om de besluitvorming van het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) en de Inpassingsovereenkomst aan elkaar te koppelen en na de zomer te laten plaatsvinden, heeft Rijkswaterstaat in de BAG-vergadering van 28 april aangegeven, dat zij de Minister positief zal adviseren over het ter visie leggen van het OTB na de zomerperiode, in september. In de BAG-vergadering is bij de vertegenwoordiger van het ministerie nogmaals aangedrongen om de momenten van de ter visie legging van het OTB en de besluitvorming over het bovenwettelijke maatregelenpakket te koppelen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met een vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large horizontal loop on the left, a vertical line in the center, and a horizontal line extending to the right.

drs. ing. Ad Eijkenaar  
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'R' shape with a horizontal line extending to the right.

Coos Rijdsdijk  
Burgemeester